

## Zkušební tlaková pumpa EL PTP 250

### Montáž & návod k obsluze

#### Rozsah použití:

Slouží ke tlakovým zkouškám na potrubních systémech a tlakových nádobách v oblasti vytápění, sanity a průmyslu. Pozůstává z tří fázového motoru, pístového čerpadla, nasávací hadice a ocelové nádrže.

Tlakovou pumpu je potřeba po rozbalení smontovat (sešroubovat) dle pořadí.

1. *Sešroubování el. pohonné jednotky (motor s čerpadlem) pomocí přiložených šroubů s ocelovou nádrží*
2. *Připojte ventilovou jednotku tak, že výstup pro trubku manometru bude nahoře*
3. *Připojte trubku manometru (vertikálně)*
4. *Připojte manometr*
5. *Připojte výstup ventilové jednotky se systémem, který požadujete tlakovat, vhodnou tlakovou hadicí nebo jinou armaturou (**není součástí dodávky**)*
6. *Zkontrolujte těsnost všech spojů*
7. *Naplňte nádrž dostatečným množstvím tlakové vody nebo oleje smíchaného s vodou, tak, aby byla ponořena sací trubka.*
8. *Připojte přívodní kabel na vhodnou a území odpovídající el. zásuvku 400V/16A (**není součástí dodávky**) a připojte ke stabilní 400V síti*
9. *Zapněte motor a nastavte otočným ventilem na ventilové jednotce s manometrem požadovaný zkušební tlak, uzavřete ventil na požadovanou dobu a vypněte motor.*
10. *Bude-li to nezbytné, prověřte těsnost závitových spojů pomocí detekční pěny*

#### Standardní verze EL PTP 250 pozůstává z:

Elektrického pohonu pumpy 400V-Pístového čerpadla-Mosazné ventilové jednotky s manometrem-Šedé ocelové nádrže s kapacitou 100 l.O celkové hmotnosti 80kg a vnějších rozměrů 500x500x750mm.Vnější výstupní závit 1/2"-Zkušební tlak až 250 Bar při stabilní el.síti 400V



## **TECHNICKÉ ÚDAJE:**

### ***ELECTRICKÁ SPECIFIKACE MOTORU***

Trojfázový asynchronní motor 400 V 50 Hz

400 V 9,2 A

Δ 230 V 15,8 A

7 KW – 2800 RPM

IPX5 Izolace třídy F

### ***SPECIFIKACE ČERPADLA***

Tlakové pístové čerpadlo pracující s čistou vodou nebo mixem vody a řezného oleje

Maximální pracovní tlak: 250 BAR (3.550 psi)

Maximální vydatnost : 14 l/min. (0,80 mc/h, 175 GALLONS PER HOUR)

Maximální pracovní teplota: 65°C

### ***ŘÍDÍCÍ VENTIL***

Ventil má dvě funkce. Uzavírací (po dosažení požadovaného tlak) a vypouštěcí (k vyprázdnění systému na konci zkoušky). Dodáván společně s manometrem (260Bar) a tlakovou propojkou mezi manometrem a ventilem k lepšímu vizuálnímu přístupu na stupnici manometru a odstranění chvění.

### ***TANK-NÁDRŽ***

Ocelová nádrž se šedým epoxidovým nátěrem s obsahem 100l ,vnější rozměry 500x500x400mm

